

Ecker Charter, d.o.o., u stečaju, Trogir, Put Čumbrijana bb  
OIB 50444983883

28  
20

Republika Hrvatska  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
SPLIT  
IZ PULE Pula pošte

02-08-2018

Predano za poštu obično prepu. dne 31.07.2018.  
POŠTA SIBENIK  
Broj primatelja 1 priloga 1  
Telefonski broj KN 801110

12

Trgovački sud u Splitu

Na broj 14 St-1505/2016

Dostava procjene stalnog sudskog vještaka za brodicu Lilly.

U privitku se dostavlja procjena stalnog sudskog vještaka za pomorstvo i brodogradnju Marinka Iskre iz Pule, za brodicu Lilly oznake 2400 ZD, na iznos od 248.935,00 Kn sa PDV-om.  
Procjena je primljena 30. srpnja 2018.  
Brodica je u marini Veruda, Pula.

Prema odluci sa izvještajnog ročišta održanog 29. svibnja 2018. stečajni upravitelj bi brodicu trebao izložiti prodaji javnom dražbom nakon što prethodno odluku o tome donese sud.

Privitak: Procjena vještaka Marinka Iskre za brodicu Lilly 2400 ZD.

31. srpnja 2018.

Stečajni upravitelj  
mr. sc. Draško Lambaša

*D. Lambaša*

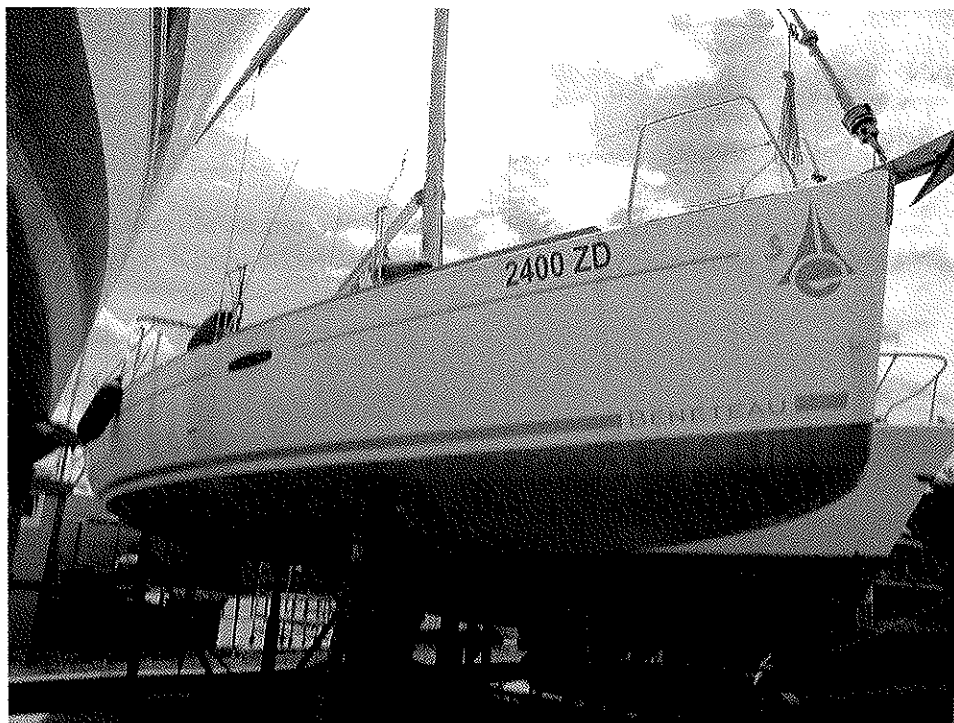
ECKER CHARTER, d.o.o.  
u stečaju, Trogir

30.7.2018.  
89

Marinko Iskra dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA POMORSTVO I BRODOGRADNJU/COURT EXPERT FOR MARINE CLAIMS

PREGLED I PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA  
OZNAKE 2400 ZD imena LILLY



Pula, srpanj 2018

52100 PULA, Vitasovićeve 16  
Tel: ++385(0)52 500 140 gsm: ++385(0)91 1440 128  
e-mail: marinko.iskra@gmail.com

## 1. Ovime se potvrđuje:

da je niže potpisani u svojstvu stalnog sudskog vještaka, uz suglasnost Draško Lambaša, stečajni upravitelj, Šibenik, ulica Drniških žrtava 10, OIB: 48593997552, kao naručitelja procjene, pristupio pregledu i procjeni brodice oznake 2400 ZD imena Lilly, na suhom na vezu u Tehnomont marina Veruda, dana 14.06.2018. Na temelju zatečenog stanja utvrđuje se:

### Osnovni podaci o plovilu:

|                    |  |                      |                   |
|--------------------|--|----------------------|-------------------|
| VLASNIK BRODICE    | Ecker Charter d.o.o. – u stečaju<br>21220 Trogir, Put Čubrijana bb, OIB: 50444983883 |                      |                   |
| OZNAKA BRODICE/IME | 2400 ZD / LILLY  |                      |                   |
| BRODOGRADITELJ     | Beneteau chantiers   |                      |                   |
| MATERIJAL GRADNJE  | stakloplastika   |                      |                   |
| GODINA GRADNJE     | 2008   |                      |                   |
| MODEL / TIP        | OCEANIS 31 / brodica sa jedrima  |                      |                   |
| NAMJENA:           | Iznajmljivanje plovila – gospodarske svrhe   |                      |                   |
| GLAVNE DIMENZIJE   | Dužina<br>9,30 m   | Širina<br>3,40       | Gaz<br>1,80 m     |
| POGONSKI STROJ     | Proizvođač/model<br>Yanmar 3YM20   | Broj stroja<br>06599 | Snaga<br>14,70 kW |

Brodica ima Dozvolu za plovidbu brodice uredno izdanu dana 21.05.2010, od Lučke kapetanije Zadar, Klasa: 342-12/10-04/562. koja je **istekla dana 27.03.2014.**

## 2. Ograničenje pregleda

Pregled je izveden koristeći se vizualnom metodom, bez testiranja strojeva i opreme u punom pogonu. Plovilo nije otvarano na niti jedan način osim uklanjanjem obično pomičnih oplata. Kopče i osovine nisu demontirani niti rastavljeni za potrebe ovog pregleda. Strujni krugovi ugrađene opreme uključeni su i spojeni na izvor električne energije plovila – akumulatore. Greške na i/ili ispod antivegetativnog sloja, na obojenim ili obloženim složenim/spojnim slojevima na trupu, na kormilu ili na bilo kojem drugom dijelu mogu se ustanoviti samo pregledom na suhom i razornim metodama. Takve se metode ne koriste u ovakvom pregledu.

### Napomena:

Kratica **A** koja znači „**zadovoljavajući**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu.

Kratica **B** koja znači „**dobar**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu. Međutim, potrebno je održavanje i pažnja.

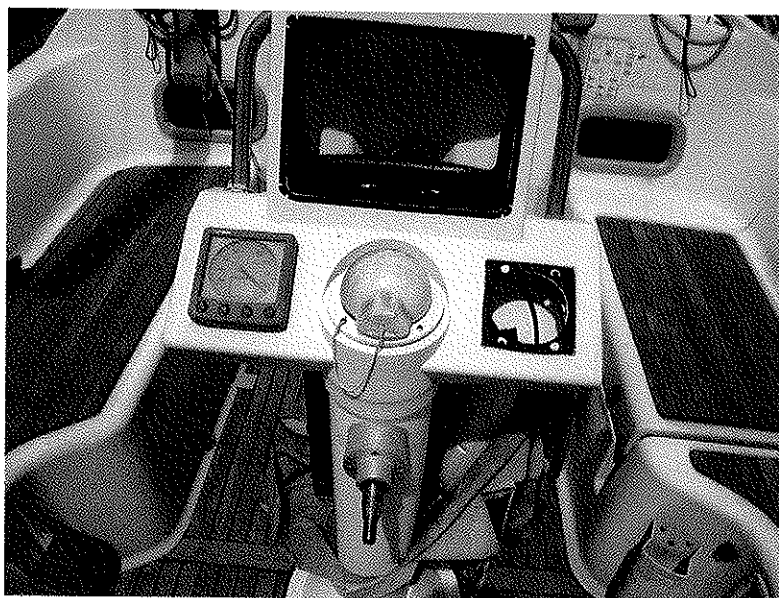
Kratica **C** koja znači „**slab**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta znači da zahtijeva zamjenu ili veći popravak.

Kratica **Y** korištena u ovoj Procjeni znači da je predmet **ugrađen ili postoji** na plovilu za vrijeme pregleda.

Kratica **N** korištena u ovoj Procjeni znači da predmet **nije pronađen** na plovilu za vrijeme pregleda.

### 3. Trup , paluba i nadgrađe plovila:

| Predmet                          | Stanje | Dodatni komentar  |
|----------------------------------|--------|---|
| Trup nadvodno                    | B      | Nema vidljivih znakova oštećenja  |
| Trup podvodno                    | B      | Trup uredno apliciran bojom protiv obraštanja, manja površinska oštećenja                         |
| Propeler                         | B      | Uređeno servisiran.   |
| Ulazni otvori na trupu podvodno  | B      |   |
| Spoj trupa i kobilice            | A      |   |
| Kokpit, sustav upravljanja       | B      |   |
| Bow thruster (bočni porivnik)    | N      |   |
| Palubna razma                    | B      |   |
| Palubna ograda                   | B      | Od pramca do kokpita, ograda od inox materijala.  |
| Sidro i sidreni lanac            | A      | Bruce sidro, oko 20 kg, / sidreni lanac oko 40 m Ø12, Danforth 17 kg rezervno sidro               |
| Eelektrično sidreno vitlo        | B      | Quick 12V/ 700w   |
| Bitve /Ziјеvače/ Privezni konopi | A      | Pramčana bitva 2 kom., krmena bitva, 2 kom.,  |
| Otvori / Prozori                 | A      | Palubni prozori pramčane kabine i bočni prozori salona, ulaz u salon iz kokpita zaštićen portelom |
| Pomoćna brodica                  | N      |   |
| Sprayhood tenda                  | CN     | Nedostaje platno,   |
| Bimini tenda                     | CN     | Nedostaje platno,   |



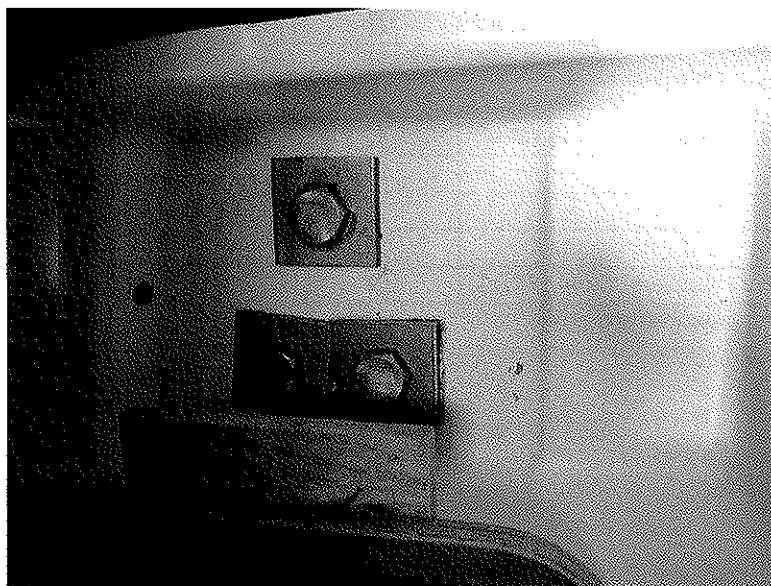
Slika1: Kokpit brodice

Marinko Iskra dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA POMORSTVO I BRODOGRADNJU/COURT EXPERT FOR MARINE CLAIMS

#### 4. Unutarnjost plovila:

| Predmet                     | Stanje | Dodatni komentar                                |
|-----------------------------|--------|---|
| Stolarija                   | B      | Završno zaštićena, risevi i sitna oštećenja     |
| Osvjetljenje                | A      | Frontalni i bočni prozori u kabini i salonu     |
| Oprema kuhinje              | BN     | Sudoper, hladnjak, nedostaje kuhalo sa pećnicom |
| Sanitarni prostor           | B      |   |
| Ventili sanitarnog prostora | B      | Potreban servis, eventualna zamjena             |
| Sustav za slatku vodu       | B      | Provjeriti funkciju, spremnik 160 lit.          |
| Vijci kobilice              | A      | Nema pukotina na spoju sa trupom                |
| Stanje kaljuže              | A      |   |



Slika2: Vijci kobilice

#### 5. Plinska instalacija :

| Predmet                       | Stanje | Dodatni komentar   |
|-------------------------------|--------|--|
| Spremište plinske boce        | B      |  |
| Plinska boca + sigurn. ventil | CN     | Zamijeniti sigurnosni ventil i gumeno crijevo, nije pronađena plinska boca |
| Kuhalo i pećnica              | CN     | Otuđeno kuhalo sa pećnicom   |

6. Električne instalacije, elektronska i navigacijska oprema:

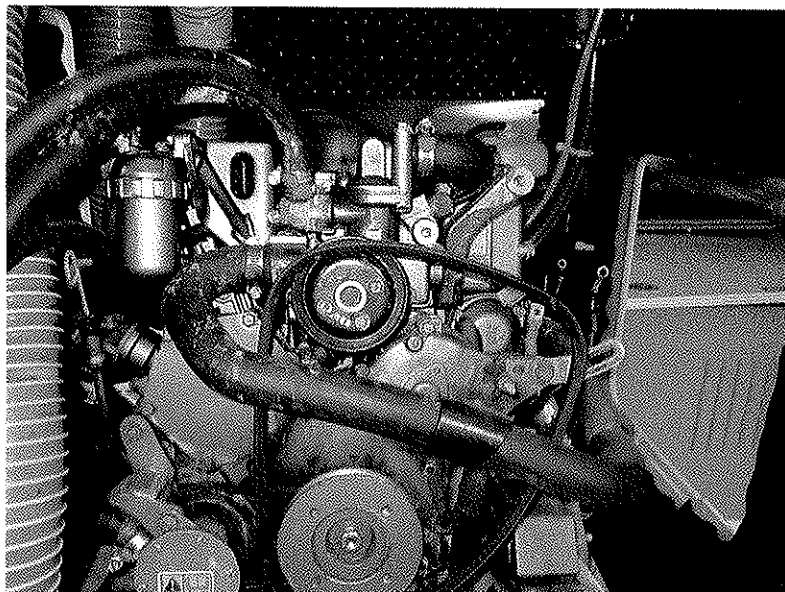
| Predmet                      | Stanje | Dodatni komentar                         |
|------------------------------|--------|--|
| DC sklopke /razvodna ploča   | B      | Sustav 12V,                              |
| Glavna sklopka               | B      |  |
| Rasvjeta                     | B      |  |
| Navigacijska svjetla         | B      |  |
| Električni priključak (220V) | A      |  |
| Radar                        | N      |  |
| Chart plotter                | CN     | Otuđen                                   |
| GPS                          | N      |  |
| Instrument brzine vjetra     | B      | Raymarine ST 60+ wind                    |
| Instrument: echo+brzina+put  | CN     | Otuđen                                   |
| Radio stanica VHF/DSC        | B      | Raymarine Ray 54E                        |
| Audio uređaj sa zvučnicima   | B      | Calgary MP35                             |
| Autopilot                    | N      | Nije pronađen                            |
| Kompas                       | A      |  |
| Klimatizacija                | B      | Sustav grijanja Wallas nautic            |
| Bow Thruster komande         | N      |  |
| Generator                    | N      |  |
| Punjač akumulatora           | N      |  |
| Akumulatori                  | C      | 2x12V/ 60Ah (pogonski) i 70Ah (servisni) |



Slika3: Razvodni panel

## 7. Pogon i oprema strojarnice:

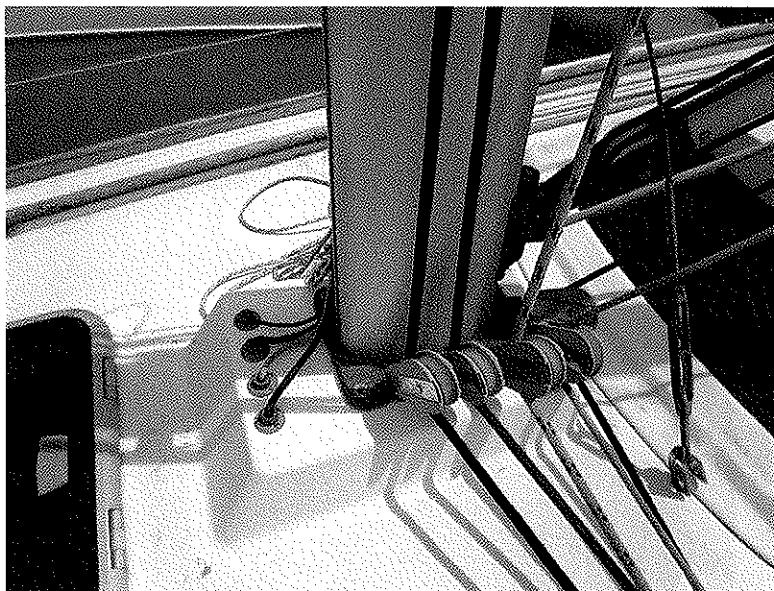
| Predmet                | Stanje | Dodatni komentar  |
|------------------------|--------|---|
| Vanjski izgled motora  | B      | Uredan  |
| Glavni motor           | BN     | Otuden alternator   |
| Strojarnica            | B      | Čista, bez vode i ulja u kaljuži.   |
| Postolja motora        | B      |   |
| Prigušivači vibracija  | B      |   |
| Sustav hlađenja motora | B      |   |
| Prijenos snage motora  | B      | Kopča, osovinski vod, propeler 3 kraka.   |
| Ispušni sustav         | B      |   |
| Sustav goriva          | B      | 1 x spremnik 130 lit. Nije vidljivo curenje goriva. Spremnik potrebno očistiti. |
| Usisni ventil mora     | B      |   |



Slika 4: Pogonski stroj

## 8. Jarbol i oprema za jedrenje:

| Predmet                                     | Stanje | Dodatni komentar                 |
|---|--------|----------------------------------|
| Glavno jedro                                | CN     | 24, 60 m2 - nije pronađeno       |
| Genoa                                       | CN     | 24,60 m2 - nije pronađeno        |
| Roll sistem                                 | B      | Roll-genoa i roll-glavno jedro   |
| Boom  | B      |                                  |
| Vincevi na palubi                           | B      | 4 x Harken 2 speed               |
| Upora jarbola                               | B      |                                  |
| Spoj trupa, palube i nosača jarbolnih sajla | B      | Uredno                           |
| Jarbolne sajle i natezači                   | C      | Potrebna provjera sile natezanja |
| Terminali                                   | B      |                                  |
| Koloturnici                                 | B      |                                  |
| Podizači jedara                             | B      |                                  |
| Jarbolni križ                               | B      |                                  |
| Stoperi konopa                              | B      |                                  |
| Konopi                                      | C      | Zamijeniti                       |

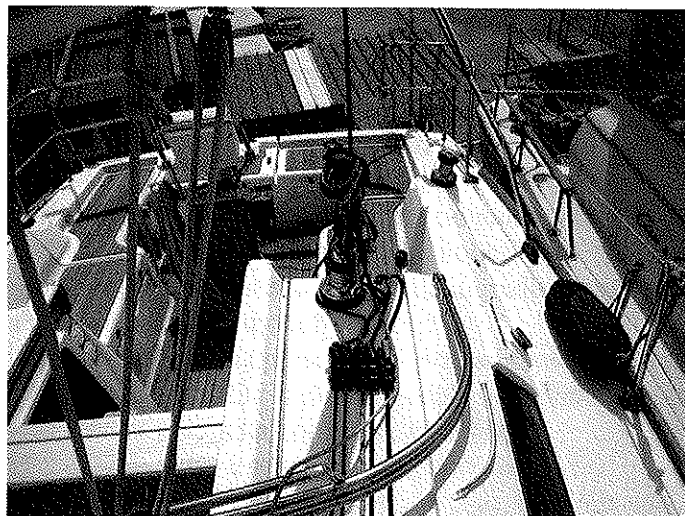


Slika 5: Spoj jarbola i palube

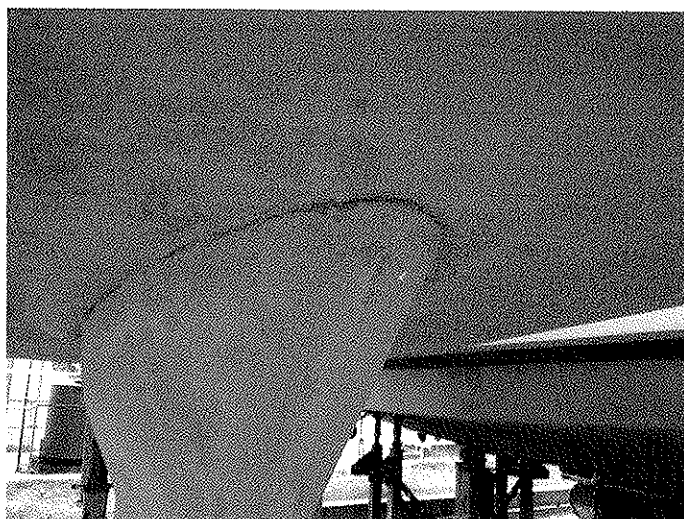


## 9. Sigurnosna i protupožarna oprema:

| Predmet                            | Stanje | Dodatni komentar     |
|------------------------------------|--------|----------------------|
| Aparat za gašenje                  | B      | 1 kom.               |
| Pojasevi za spašavanje             | B      | Osobni (life jacket) |
| Kutija prve pomoći                 | C      | 2 kom                |
| Splav                              | N      |                      |
| EPIRB (uređaj za lokaciju plovila) | N      |                      |
| Automatski sustav obavješćavanja   | B      | Navtex ICS NAV6      |
| Buktinje, rakete, dimne kutije     | C      |                      |
| Kaljužna pumpa                     | B      |                      |
| Pomoćno kormilo                    | N      |                      |



Slika 6: Paluba sa opremom za jedrenje i kokpit



Slika 7: Spoj kobilice i trupa

## 10. Procijenjeno stanje pregledanog plovila:

1. Plovilo je izvučeno na suho u Tehnomont marini Veruda 2014 godine.
2. Nadvodni dio trupa, paluba, kabina i unutarnjost kabine bez većih oštećenja, uredno održavani. Podvodni dio trupa redovito se održavao.
3. Da bi plovilo bilo spremno za sigurnu plovidbu potrebno je:
  - na podvodnom dijelu trupa potrebno provjeriti usise i ispuste na trupu brodice, eventualno ih zamijeniti,
  - zamijeniti pasivnu katodnu zaštitu, aplicirati boju protiv obraštanja.
  - provjeriti osovinski vod: zamijeniti ležajeve statvene cijevi, brtvenice, očistiti propeler, zamjena ulja u kopči, provjera kopče
  - motor je potrebno komplet servisirati, ugraditi novi alternator, provjeriti, očistiti i zamijeniti gumene dijelove i ventile u sustavu goriva, ispušnom sustavu, sustavu dopreme rashladne vode, provjera elektronike motora
  - komplet provjeriti električni sustav, zamijeniti 2 akumulatorske baterije, provjeriti sve sustave pogonjene električnom strujom,
  - provjeriti komplet kormilarski sustav, ugraditi kormilarsko kolo,
  - provjeriti navigacijski sustav: ugraditi nove nedostajuće instrumente,
  - provjeriti stanje davača signala i sondi,
  - provjeriti sustav slatke vode, provjera odvoda i ventila,
  - provjeriti sustav grijanja i tople slatke vode,
  - provjeriti ispravnost plinske instalacije, ugraditi novo kuhalo sa pećnicom, nova plinska boca, provjera frižidera,
  - pregledati sustav ispiranja wc-školjke u sanitarnom prostoru,
  - osvježiti namještaj, očistiti platna sjedala u salonu i ležajeva u kabinama
  - ugraditi 2 nova platna na konstrukciju tende,
  - ugraditi glavno jedro i genou, zamijeniti konope,
  - provjeriti i servisirati roll sustav za jedrenje, te ostale sustave jedrenja,
  - provjeriti kompletan jarbol sa sajlama i natezačima,
  - provjeriti sustav za sidrenje.

11. Kriteriji za procjenu:

1. Vijek trajanja plastičnih brodice na jedra odnosno vrijeme otpisa uzima se za period od 15 godina. Kada se brodice koristi u gospodarske svrhe (iznajmljivanje plovila) vrijednost brodice varira u odnosu na novu, od 70% vrijednosti nove u prvoj godini do min. 40% vrijednosti nove u petnaestoj godini plovidbe.
2. Vijek trajanja porivnog stroja uzima se za odrađenih 10.000 radnih sati, tj. vrijednost pogonskog motora je u odnosu na novi, od 60% u prvoj godini do min. 20% u petnaestoj godini plovidbe.
3. Elektronička i navigacijska oprema starija od 5 godine amortizira se na 10% od novonabavne vrijednosti.
4. Ostala oprema procjenjuje se po pregledu i uvidu u stanje opreme.
5. Zbog korištenja brodice u gospodarske svrhe – iznajmljivanje plovila odabrana je uvećana stopa amortizacije navedena u točki 11.1 i 11.2 ove procjene za period od 2008 godine do 2014 godine. Razdoblje od 2014 godine do 2018 godine uzeti će se 1% godišnje stopa amortizacije, jer je brodice izvučena na suho u Tehnomonta marina Veruda.
6. Umanjiti će se vrijednost brodice za 8% stanja tržišne konkurencije prodaje plovila u Republici Hrvatskoj.
8. Umanjiti će se vrijednost brodice na ime nabavke nestale opreme, popravak oštećene opreme, zamjene nestale opreme, ispitivanje i osposobljavanje sustava brodice za 27% tj. uzeti će se u obzir sve potrebne radnje, te nabava otuđenih dijelova kako bi se plovilo osposobilo za sigurnu plovidbu.

12. Procjena tržišne vrijednosti plovila oznake 2400 ZD imena LILLY u zatečenom stanju:

|  | kn                |
|--|-------------------|
| 1. Trup, kabina i unutarnja oprema sa interijerom: | 121.410,00        |
| 2. Pogon brodice i oprema strojarne:               | 32.610,00         |
| 3. Oprema za jedrenje:                             | 45.408,00         |
| 4. <u>Oprema ostala</u>                            | <u>49.507,00</u>  |
| <b>UKUPNO: kn</b>                                  | <b>248.935,00</b> |

Slovima: dvijestočetridesetosamtisućadevetstotridesetpetkuna

Marinko Iskra dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA POMORSTVO I BRODOGRADNJU/COURT EXPERT FOR MARINE CLAIMS

### 13. Mišljenje:

Ovaj izvještaj je činjenični izvještaj izvedenog pregleda i izražena mišljenja su dana u dobroj vjeri o stanju plovila kakvo je bilo zatečeno u vrijeme pregleda.

Plovilo je bilo u eksploataciji u 2013 godini. Izvučeno na suho 2014 godine. U međuvremenu je sa plovila otuđeno: glavno jedro i genoa, kormilarsko kolo, instrumenti navigacije 2 kom., kuhalo sa pećnicom. Za sigurnu plovidbu potrebno je ispuniti radnje i ugraditi opremu navedeno u točki 10.3 ove procjene.

**Mišljenja sam da je tržišna vrijednost plovila 2400 ZD imena LILLY u zatečenom stanju: 248.935,00 KN sa PDV-om.**

Procjena je izvršena po standardnim tablicama SchwackeListe Marine, a na bazi današnjih cijena novoizgrađenih istih ili sličnih plovila te je vezana za burzu i stanje na tržištu rabljenih plovila.

Predmet ove procjene nije imovinsko pravna provjera bilo kakve vrste, izvršena bez prejudisa, poštujući sva pravila sudskog vještačenja.

Ovo tehničko izvješće sa procjenom izrađeno je i dano na korištenje naručitelju, a u svrhu izračuna procjene sadašnje vrijednosti plovila, te se za drugo ne smije koristiti ili davati trećim osobama bez znanja i pismenog odobrenja autora.

Pula, 28.07.2018

Iskra Marinko, dipl.ing.

Prilog:

Dozvola za plovidbu brodice x 1

